Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria

Area de Gobierno y Sostenibilidad

- Servicio Municipal de Limpieza

Ref.: AMMN

# PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS QUE HAN DE REGIR EL CONJUNTO DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS E INSTALACIONES DEL SERVICIO MUNICIPAL DE LIMPIEZA DEL AYUNTAMIENTO DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA, FOMENTANDO LA INSERCIÓN LABORAL DE PERSONAS EN SITUACIÓN DE EXCLUSIÓN SOCIAL O EN GRAVE RIESGO DE ESTARLO Y LA EXISTENCIA DE UN PLAN DE CONCILIACIÓN DE LA VIDA LABORAL Y FAMILIAR DE LOS TRABAJADORES ADSCRITOS A LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

## ÍNDICE


**1. CAPÍTULO I. PRESCRIPCIONES TÉCNICAS**

**1.1.- OBJETO**

**1.2.- ALCANCE Y CONDICIONANTES GENERALES DE LA OFERTA**

**1.3. CONDICIONANTES DEL SERVICIO COTEMPLADOS EN LA OFERTA**

**1.4. PRESTACIÓN DEL SERVICIO.**

**1.5. GARANTÍA, CONSULTAS TÉCNICAS E INFORMES**

**1.5.1. Consultas técnicas e informes Garantía**

**ANEXOI: DISPOSICIONES GENERALES DEL CONTRATO**

**1. PRECIO DEL CONTRATO**

**2. CONDICIONES ECONÓMICAS**

**3. DURACIÓN DEL CONTRATO**

**4. PROCEDIMIENTO**

**5. CRITERIO DE ADJUDICACIÓN**



Agaete 14, Urb. Ind. Lomo Blanco

35010 Las Palmas de Gran Canaria

Teléfono: 928 44 85 17

www.laspalmasgc.es

## 6. REVISIÓN DE PRECIOS

## ANEXO II: FLOTA DEL SERVICIO MUNICIPAL DE LIMPIEZA.

## ANEXO III: CONSUMO FRECUENTE DE SUMINISTRO DE PIEZAS Y CONSUMIBLES.

## CAPÍTULO I. PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

### 1.1.- OBJETO

Es objeto del presente pliego establecer las prescripciones técnicas que han de regir el conjunto de servicios de mantenimiento, por lotes, para la Flota e instalaciones del Servicio Municipal de Limpieza del Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria, fomentando la inserción laboral de personas en situación de exclusión social o en grave riesgo de estarlo y la existencia de un plan de conciliación de la vida laboral y familiar de los trabajadores adscritos a la ejecución del contrato.

### 1.2.- ALCANCE Y CONDICIONANTES DE LA OFERTA

En el anexo III se presentan, por lotes, las relaciones de consumos (Lote 5) o maquinarias (Lotes 3 y 4).

Cada licitante deberá especificar para los lotes 1,2,3 y 4 un porcentaje único de descuento sobre el valor de licitación.

Para el lote 5, se presentará un porcentaje de descuento para el conjunto A, otro para el conjunto B y otro para el C.

La clasificación por lotes se organiza según el siguiente listado:

| Lote | Descripción |
|---|---|
| 1 | Servicio exterior de mecanizados de grupos propulsores y reparación Diesel. |
| 2 | Servicio de tacógrafos. |
| 3 | Servicio de mantenimiento de elevadores de vehículos, mantenimiento de puente grúa y grúa sobre camión. |
| 4 | Servicio de mantenimiento de equipos de limpieza con agua a presión. |
| 5 | Servicio de tapizado de asientos de vehículos pesados y ligeros. |

La descripción de los lotes es la que se muestra a continuación:

Lote 1. Servicio exterior de mecanizados de grupos propulsores y reparación Diesel.

Dicho servicio debe incluir todas las labores propias de mecanización de grupos propulsores, como rectificados, comprobaciones de culatas y cigüeñales, mandrinados, lapeados, etc, así como las labores propias de diagnóstico y reparación de los sistemas de inyección de combustible, bombas, inyectores y sistema eléctrico del mismo, de la Flota.

Lote 2. Servicio de tacógrafos.

Dicho servicio incluirá el mantenimiento completo de los tacógrafos y limitadores de la flota de dicho Servicio, incluyendo mantenimientos y reparaciones propias.

Lote 3. Servicio de mantenimiento de elevadores de vehículos, mantenimiento de puente grúa y grúa sobre camión.

Dicho servicio deberá proporcionar las revisiones anuales necesarias obligatorias para el mantenimiento de la maquinaria de elevación de vehículos pesados y ligeros, del puente grúa de talleres y de las grúas sobre camión, presentes en el Servicio Municipal de Limpieza.

Lote 4. Servicio de mantenimiento de equipos de limpieza con agua a presión.

Dicho servicio incluirá todas las labores de mantenimiento necesarias para el correcto funcionamiento de la maquinaria de agua a presión dedicada al lavado de las unidades.

Lote 5. Servicio de tapizado de asientos de vehículos pesados y ligeros.

Se incluirán todas las labores de reparación y sustitución de tapizados de los asientos de la flota del Servicio Municipal de Limpieza.

### 1.3. CONDICIONANTES DEL SERVICIO CONTEMPLADO EN LA OFERTA

El adjudicatario, en el inicio del contrato, acordará las fechas de revisión en los lotes que corresponda con la Dirección Técnica.

Para todos los lotes, las características técnicas, marcas y modelos de los equipos que prestan servicio en la actualidad podrán ser revisados por los licitantes al lote en cuestión.

Los materiales que componen los repuestos estarán de acuerdo con la normativa en vigor sobre seguridad y salud y medio ambiente.

## 1.4. PRESTACIÓN DEL SERVICIO.

La prestación de los servicios se realizará, según las necesidades del Servicio de Limpieza, solicitándose vía fax ó correo electrónico.

Toda actuación debe justificarse con su correspondiente orden de trabajo donde quede reflejado los servicios prestados.

## 1.5. CONSULTAS TÉCNICAS E INFORMES.

### 1.5.1. CONSULTAS TÉCNICAS E INFORMES.

Para el caso de roturas o averías y a solicitud del técnico responsable del Servicio Municipal de Limpieza, se remitirá informe técnico competente, firmado por técnico, justificando las posibles causas de dicha avería, así como los procedimientos o mejoras aconsejados para evitar su repetición. La redacción y entrega de dicho informe tendrá un mes de plazo, a partir de la solicitud.

Del mismo modo, el Servicio Municipal de Limpieza acordará con el adjudicatario, si ambas partes lo estiman oportuno, y siendo compatible con el normal funcionamiento del Servicio, un programa de pruebas que ayuden a la total determinación de las causas de fallo.

Cualquier tipo de gasto ocasionado por este conjunto de medidas correrá a cargo del adjudicatario.

Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria

Area de Gobierno y Sostenibilidad

Servicio Municipal de Limpieza

Ref.: AMMN

Las Palmas de Gran Canaria a, 7 de junio de 2017.

El Responsable Técnico

Antonio Manuel Martín De La Nuez

Agaete 14, Urb. Ind. Lomo Blanco

35010 Las Palmas de Gran Canaria

Teléfono: 928 44 85 17

www.laspalmasgc.es

## ANEXO I:

### 1. PRECIO DEL CONTRATO

El importe máximo de licitación asciende a la cantidad de **31.477,29 €+2.203,41 € (7% IGIC) , = 33.680,70 €/año ( Treinta y tres mil seiscientos ochenta con setenta céntimos euros, IGIC incluido)**, desglosado por los lotes según detalle:

| LOTE | DESCRIPCIÓN | IMPORTE NETO | 7% IGIC | TOTAL/ AÑO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Servicio exterior de mecanizados de grupos propulsores y reparación Diesel | 14388,5 € | 1007,19 € | 15395,69 € |
| 2 | Servicio de tacógrafos | 5.607,48 € | 392,52 € | 6.000,00 € |
| 3 | Servicio de mantenimiento de elevadores de vehículos, puente grúa y grúas sobre camión. | 3738,32 € | 261,68 € | 4000 € |
| 4 | Servicio de mantenimiento de equipos de limpieza con agua a presión | 3.724,30 € | 260,70 € | 3.985,00 € |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 5 | Servicio de tapizado de asientos de vehículos pesados y ligeros. | 4.018,69 € | 281,31 € | 4.300,00 € |
| | **TOTAL** | 31.477,29 € | 2.203,41 € | 33.680,70 € |

## 2. CONDICIONES ECONÓMICAS

La financiación del contrato será con cargo al presupuesto asignado a los siguientes servicios y aplicaciones presupuestarias:

| LOTE | DESCRIPCIÓN | APLICACIÓN PRESUPUESTARIA | TOTAL/ AÑO |
|---|---|---|---|
| 1 | Servicio exterior de mecanizados de grupos propulsores y reparación Diesel | *0701B/162.10/214.00* | 9.237,41 € |
| 1 | Servicio exterior de mecanizados de grupos propulsores y reparación Diesel | *0701B/163.00/214.00* | 6.158,27 € |
| 2 | Servicio de tacógrafos | *0701B /162.10/214.00* | 3.600,00 € |
| 2 | Servicio de tacógrafos | *0701B /163.00/214.00* | 2.400,00 € |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3 | Servicio de mantenimiento de elevadores de vehículos, puente grúa y grúas sobre camión. | *0701B /162.10/213.00* | 2.400,00 € |
| 3 | Servicio de mantenimiento de elevadores de vehículos, puente grúa y grúas sobre camión. | *0701B /163.00/213.00* | 1.600,00 € |
| 4 | Servicio de mantenimiento de equipos de limpieza con agua a presión | *0701B /162.10/213.00* | 1.992,50 € |
| 4 | Servicio de mantenimiento de equipos de limpieza con agua a presión | *0701B /163.00/213.00* | 1.992,50 € |
| 5 | Servicio de tapizado de asientos de vehículos pesados y ligeros. | *0701B /162.10/214.00* | 2.150,00 € |
| 5 | Servicio de tapizado de asientos de vehículos pesados y ligeros. | *0701B /163.00/214.00* | 2.150,00 € |
| | **TOTAL** | | 33.680,70 € |

## 3. DURACIÓN DEL CONTRATO

La vigencia del contrato será de dos años, pudiéndose prorrogar por un período máximo de otros dos años.

En todo caso, el inicio de la vigencia contractual no podrá ser, antes del acta de inicio

## 4. PROCEDIMIENTO

La adjudicación de dicho contrato se llevará a cabo por procedimiento abierto, efectuándose la adjudicación por la valoración de las distintas ofertas, en función del criterio expuesto en este Pliego.

## 5. CRITERIO DE ADJUDICACIÓN

La adjudicación recaerá en el licitador que haga la proposición más ventajosa para los intereses municipales, sin perjuicio del derecho de la Administración a declararlo desierto. La valoración final será la suma de puntuaciones de las cláusulas técnicas (Pit) y las cláusulas sociales (Pis). Los licitantes se podrán presentar a tantos lotes como deseen, siendo la adjudicación de cada lote independiente.

Para los lotes 1 y 2 se puntuará el descuento ofertado sobre el precio/hora máximo por lote mostrado a continuación:

**Lote 1: Servicio exterior de mecanizados de grupos propulsores y reparación Diesel.**

PVP mano de obra = 45 euros / hora

PA= PM x (OA/ Bmax)

Siendo:

PA = Puntuación obtenida por el licitador i.

PM = Puntuación máxima para el lote, 100.

OA= descuento ofertado por el licitador i para el lote.

B max = descuento máximo presentado por licitadores para el lote.

La valoración técnica, Pit, se calculará como la PA afectada por un coeficiente ponderador de 0.8, es decir:

$$Pit = PiA \times 0.8$$

**Lote 2: Servicio de tacógrafos.**

PVP mano de obra = 38 euros / hora

$$PB = PM \times (OB / Bmax)$$

Siendo:

PB = Puntuación obtenida por el licitador i.

PM = Puntuación máxima para el lote, 100.

OB= descuento ofertado por el licitador i para el lote.

B max = descuento máximo presentado por licitadores para el lote.

La valoración técnica, Pit, se calculará como la PB afectada por un coeficiente ponderador de 0.8, es decir:

$$Pit = PiB \times 0.8$$

**Lote 3: Servicio de mantenimiento de elevadores de vehículos, puente grúa y grúas sobre camión.**

El descuento aplicado será global al conjunto mostrado en el anexo.

Para este lote, el sistema de puntuación otorgará 100 puntos al licitante que oferte el mayor descuento, siendo la puntuación del resto de licitantes proporcional a la anterior, según la siguiente relación:

$$PA = PM \times (OA / Bmax)$$

Siendo:

PA = Puntuación obtenida por el licitador i.
PM = Puntuación máxima para el lote, 100.
OA= descuento ofertado por el licitador i para el lote.
B max = descuento máximo presentado por licitadores para el lote.

La valoración técnica, Pit, se calculará como la PA afectada por un coeficiente ponderador de 0.8, es decir:

$$Pit = PiA \times 0.8$$

En caso de que dos, o más licitantes obtuviesen la misma puntuación, se propondrá como adjudicatario al licitante que presente un mayor número de revisiones

anuales sin coste o plan de formación genérica, para los mecánicos, sobre el área contemplada en dicho lote.

**Lote 4: Servicio de mantenimiento de equipos de limpieza con agua a presión**

El descuento aplicado será global al conjunto mostrado en el anexo.

Para este lote, el sistema de puntuación otorgará 100 puntos al licitante que oferte el mayor descuento, siendo la puntuación del resto de licitantes proporcional a la anterior, según la siguiente relación:

$$PA = PM \times (OA / Bmax)$$

Siendo:

PA = Puntuación obtenida por el licitador i.

PM = Puntuación máxima para el lote, 100.

OA= descuento ofertado por el licitador i para el lote.

B max = descuento máximo presentado por licitadores para el lote.

La valoración técnica, Pit, se calculará como la PA afectada por un coeficiente ponderador de 0.8, es decir:

$$Pit = PiA \times 0.8$$

En caso de que dos, o más licitantes obtuviesen la misma puntuación, se propondrá como adjudicatario al licitante que presente un mayor número de revisiones

anuales sin coste o plan de formación genérica, para los mecánicos, sobre el área contemplada en dicho lote.

**Lote 5: Servicio de tapizado de asientos de vehículos pesados y ligeros.**

El descuento aplicado será dividido en los conjuntos mostrados a continuación, atendiendo aproximadamente al porcentaje económico consumido por conjunto respecto al total:

Conjunto A: Del listado de referencias consumidas presente en el Anexo III, ordenadas por importe parcial descendente por referencia, aquel que suma el 75 % del gasto sobre el importe total de licitación. Para este conjunto el descuento será único y constante para todos los precios de las referencias contempladas en el mismo.

Para este conjunto, el sistema de puntuación otorgará 75 puntos al licitante que oferte el mayor descuento, siendo la puntuación del resto de licitantes proporcional a la anterior, según la siguiente relación:

$$PA = PM \times (OA / Bmax)$$

Siendo:

PA = Puntuación obtenida por el licitador i para el conjunto A.

PM = Puntuación máxima para el conjunto A, 75.

OA= descuento ofertado por el licitador i para el conjunto A.

B max = descuento máximo presentado por licitadores para el conjunto A.

Conjunto B: Del listado de referencias consumidas presente en el Anexo III, ordenadas por importe parcial descendente por referencia, aquel que suma el 20 % del gasto sobre el importe total de licitación. Para este conjunto el descuento será único y constante para todos los precios de las referencias contempladas en el mismo.

Para este conjunto, el sistema de puntuación otorgará 20 puntos al licitante que oferte el mayor descuento, siendo la puntuación del resto de licitantes proporcional a la anterior, según la siguiente relación:

$$PB = PM \times (OB / Bmax)$$

Siendo:

PB = Puntuación obtenida por el licitador i para el conjunto B.

PM = Puntuación máxima para el conjunto B, 20.

OB= descuento ofertado por el licitador i para el conjunto B.

B max = descuento máximo presentado por licitadores para el conjunto B.

Conjunto C: Del listado de referencias consumidas presente en el Anexo III, ordenadas por importe parcial descendente por referencia, aquel que suma el 5 % del gasto sobre el importe total de licitación. En este conjunto estarán contempladas igualmente todas aquellas referencias que no figuren en el Anexo III. Para este conjunto el descuento será único y constante para todos los precios de las referencias contempladas en el mismo.

Para este conjunto, el sistema de puntuación otorgará 5 puntos al licitante que oferte el mayor descuento, siendo la puntuación del resto de licitantes proporcional a la anterior, según la siguiente relación:

PC= PM x (OC/ Bmax)

Siendo:

PC = Puntuación obtenida por el licitador i para el conjunto C.

PM = Puntuación máxima para el conjunto C, 5.

OC= descuento ofertado por el licitador i para el conjunto C.

B max = descuento máximo presentado por licitadores para el conjunto C.

La proposición más ventajosa, para cada lote, será aquella con la mayor suma de puntuaciones sobre los conjuntos de recambios antes mostrados, es decir:

Pi = PA + PB + PC

La valoración técnica, Pit, se calculará como la sumatoria de las tres puntuaciones, afectada por un coeficiente ponderador de 0.8, es decir:

Pit = Pix 0.8

**Valoración Clausulas Sociales, Pis, para todos los lotes.**

Se añadirán a las puntuaciones finales técnicas, Pit, de cada lote.

**Subcriterio 1**

Se valorará hasta con **4 puntos** al licitador que acredite tener en plantilla mayor porcentaje de personas en situación de exclusión social o en grave riesgo de estarlo, que estén incluidas en algunos de los colectivos siguientes: persona con diversidad

funcional física (salvo que la condición física de los trabajadores sea determinante para la adecuada realización del objeto del contrato), psíquica o sensorial o con enfermedades mentales que tengan posibilidades de inserción laboral; personas destinatarias de la renta mínima de inserción; personas que no puedan acceder a la renta mínima de inserción, porque no cumple los requisitos establecidos en la normativa de aplicación; personas que no puedan acceder a la renta mínima de inserción, pero que se hallen, a juicio de los servicios sociales competentes, en situación de riesgos de exclusión; jóvenes mayores de 16 años y menores de 30 provenientes de instituciones de protección de menores; personas con problemas de drogadicción o alcoholismo que se hallen en proceso de rehabilitación y reinserción social; interno de centros penitenciarios cuya situación les permita acceder a una ocupación, personas en libertad condicional y personas exclusas; parados de larga duración mayores de 45 años. La pertenencia a estos colectivos deberá acreditarse documentalmente ante la oficina gestora del contrato. El resto de los licitadores obtendrán una puntuación decreciente y proporcional, conforme a la siguiente formula:

$$P=(PM*O)/MO$$

Siendo

- P: la puntuación obtenida en el subcreterio
- PM: la puntuación máxima del subcriterio
- O: la oferta presentada (porcentaje de personas en situación de exclusión social o en grave riesgo de estarlo que la empresa tenga en plantilla)
- MO: la mejor oferta presentada.

Además de la documentación los licitantes facilitarán una **Tabla** (Tabla inserción) en forma de resumen que la oficina gestora del contrato utilizará para puntuar el subcriterio, si no estuviera recogido en esta tabla **no se puntuará**

**Subcriterio 2**

Se valorará hasta con **4 puntos** al licitador que se comprometa a emplear para la ejecución del contrato, en el caso de tener que realizar nuevas contrataciones, a un mayor porcentaje de personas que pertenezcan a los colectivos anteriormente señalados, fomentando la inserción laboral de personas en situación de exclusión sociai o en grave riesgo de estarlo.

La realización de estos contratos y la pertenencia a los mencionados colectivos deberá acreditarse documentalmente ante la oficina gestora del contrato. El resto de los licitadores obtendrán una puntuación decreciente y proporcional, conforme a la siguiente formula:

$$P=(PM*O)/MO$$

Siendo

- P: la puntuación obtenida en el subcreterio
- PM: la puntuación máxima del subcriterio
- O: la oferta presentada (porcentaje de personas en situación de exclusión social o en grave riesgo de estarlo que la empresa tenga en plantilla)
- MO: la mejor oferta presentada.

Además de la documentación los licitantes facilitarán una **Tabla** (Tabla contrataciones) en forma de resumen que la oficina gestora del contrato utilizará para puntuar el subcriterio, si no estuviera recogido en esta tabla **no se puntuará.**

**Subcriterio 3**

Se otorgará hasta **12 puntos** al licitador que presente el mejor plan de conciliación de la vida laboral y familiar para sus trabajadores, valorando con una escala que irá de 1 a 10 donde un plan de conciliación deficiente obtendría una calificación de 1 y un plan de conciliación óptimo obtendría una calificación de 10. El resto de los licitadores obtendrán una puntuación decreciente y proporcional, conforme a la siguiente formula:

$$P=(PM*O)/MO$$

Siendo

- P: la puntuación obtenida en el subcriterio
- PM: la puntuación máxima del subcriterio
- O: la oferta presentada (valoración del plan de conciliación en una escala del 10 al 1).
- MO: la mejor oferta presentada. valoración del plan de conciliación en una escala del 10 al 1).

Para valorar el subcriterio 3 se deberá exponer que mejoras ofrece la empresa a sus empleados en comparación con el convenio colectivo del sector, se va a valorar si la empresa impulsa y desarrollar acciones de sensibilización dirigidas a las organizaciones laborales, para de esta forma definir medidas de reorganización de los tiempos de trabajo para favorecer la conciliación de su personal.

Sin olvidarnos de promover servicios de atención y cuidado de menores y de otras personas dependientes.

A continuación se expone algunas de las mejoras que no únicas, que serán valoradas (con puntuación asignada):

A.- Medidas desarrolladas por la empresa para ampliar y mejoran la normativa en materia de conciliación *[ 3 de 10 ]*

- Maternidad, ampliación permiso
- Paternidad, ampliación permiso
- Lactancia, ampliación permiso (padre y madre)
- Vacaciones, suspención por coincidencia por maternidad o partenidad.
- Otros (Fallecimientos, accidentes, enfermedad, hospitalización, visitas médico...)
- Ayudas económicas.

B.- Promueven medidas de flexibilidad (de horarios, de turnos, etc.) *[3 de 10 ]*.

- Bancos de tiempo libre: medida que permite al personal intercambiar sueldo por tiempo libre, lo que equivaldría a las vacaciones no pagadas.
- Permitir la solicitud de reducciones de jornada de forma temporal.
- Ampliación de la edad del/a menor para solicitar la reducción de jornada (por ejemplo, hasta que el/la menor tenga 12 años).
- Ayudas económicas.

C.- Desarrollan medidas para aproximar servicios para el cuidado de personas dependiente *[3 de 10 ]*.

- Permisos retribuidos para asistir al médico, tutorías infantiles, acompañamiento a mayores, etc.

- Ampliación de los 3 años que señala la normativa para el cuidado de hijos o hijas.
- Ampliar el 2º grado de consanguinidad o afinidad de la persona dependiente que establecido en la Ley.
- Ayudas económicas.

D.- Otros *[1 de 10 ].*

Una mejora sólo podrá puntuar una sola vez.

Se puntuará aquellas mejoras que sean documentalmente acreditada.

Esta acreditación tendrá que ser oficial bien mediante convenio colectivo propio, un comité permanente de igualdad, notaría....).

Se solicita a los licitadores que realicen una **tabla** (tabla conciliación) en forma de resumen con aquellas mejoras desarrolladas por la empresa en materia de conciliación de la vida laboral y familiar de los trabajadores, si no estuviera la mejora recogida en esta tabla **no se puntuará**. Se debe hacer referencia tanto al artículo del convenio colectivo del sector que se va a mejorar como la documentación que acredite la mejora (artículo del propio convenio, comité de igualdad, documento notarial...).

| | Puntuación |
|---|---|
| Subcriterio 1 | 4 |
| Subcriterio 2 | 4 |
| Subcriterio 3 | 12 |
| Total: | 20 |

*Tabla 1: Clausulas Sociales*

La puntuación total del licitante para cada lote, Pti, se corresponde a la suma de puntuaciones técnicas y sociales:

$$Pti = Pit + Pis$$

Para la puntuación final, PiF, se otorgarán 100 puntos a la mayor de las puntuaciones Pti, siendo la puntuación del resto de licitantes proporcional a la anterior, según la siguiente relación:

$$PiF = 100 \times (Pti / Max\ (Pt))$$

Siendo:

PiF= Puntuación final obtenida por el licitador i.

Pti= Puntuación suma de Pit y Pis obtenida por el licitador i.

Max Pt = Puntuación máxima obtenida por los licitadores.

**6. REVISIÓN DE PRECIOS**

No procede.

**7. MODIFICACIÓN DEL CONTRATO.**

No procede.

**8. OFERTAS DESPROPORCIONADAS O TEMERARIAS.**

Para la apreciación de ofertas desproporcionadas o temerarias se cumplirá lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, que aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público.

En Las Palmas de Gran Canaria, a 7 de junio de 2.017
El Responsable Técnico
Antonio Manuel Martín De La Nuez

# ANEXO II: FLOTA DEL SERVICIO MUNICIPAL DE LIMPIEZA

| MERCEDES BENZ | | | | |
|---|---|---|---|---|
| UNIDAD | MATRÍCULA | Nº BASTIDOR | FECHA | ANTIGUEDAD |
| 822 | GC-2615-AD | WDB67703215299635 | 05/08/1987 | 27,7 |
| 828 | GC-3601-AT | WDB6690421PO63482 | 01/10/1990 | 24,5 |
| 874 | GC-7200-AU | WDB65600615586983 | 19/04/1991 | 24,0 |
| 878 | GC-7204-AU | WDB65600615597065 | 19/04/1991 | 24,0 |
| 879 | GC-7205-AU | WDB65600615598524 | 19/04/1991 | 24,0 |
| 830 | GC-7982-AW | WDB65600515703785 | 28/01/1992 | 23,2 |
| 831 | GC-7983-AW | WDB65600515703423 | 17/02/1992 | 23,1 |
| 832 | GC-9994-AW | WDB6690011P204649 | 12/03/1992 | 23,1 |
| 833 | GC-1668-AY | WDB65600515931498 | 04/08/1992 | 22,7 |
| 882 | GC-1174-AZ | WDB65600515733386 | 04/12/1992 | 22,3 |
| 885 | GC-1177-AZ | WDB65600515727710 | 04/12/1992 | 22,3 |
| 884 | GC-1176-AZ | WDB65600515733969 | 10/12/1992 | 22,3 |
| 893 | GC-6886-CH | WDB6520031K443692 | 19/11/1999 | 15,4 |

Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria

Area de Gobierno y Sostenibilidad

Servicio Municipal de Limpieza

Ref.: AMMN

| IVECO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| UNIDAD | MATRÍCULA | Nº DE BASTIDOR | FECHA | ANTIGUEDAD |
| 533 | GC-2784-CB | ZCFC357010D079770 | 18/12/98 | 16,3 |
| 920 | GC-6642-CF | ZCFA80A1002292119 | 05/08/99 | 15,7 |

| SCANIA | | | | |
|---|---|---|---|---|
| UNIDAD | MATRÍCULA | Nº BASTIDOR | FECHA | ANTIGUEDAD |
| 886 | GC-5001-BL | VLUPH4X2Z09011908 | 23/01/1996 | 19,2 |
| 630 | GC-8657-BZ | VLUP4X20009033100 | 25/11/1998 | 16,3 |
| 631 | GC-8658-BZ | VLUP4X20009033108 | 25/11/1998 | 16,3 |
| 632 | GC-8659-BZ | VLUP4X20009033116 | 25/11/1998 | 16,3 |
| 823 | GC-9184-CC | VLUP4X20009039689 | 16/04/1999 | 16,0 |
| 890 | GC-5471-CD | VLUP4X20009040486 | 24/05/1999 | 15,9 |
| 891 | GC-5472-CD | VLUP4X20009040495 | 24/05/1999 | 15,9 |
| 892 | GC-5473-CD | VLUP4X20009040475 | 29/05/1999 | 15,8 |
| 894 | 2571-BDY | VLUP4X20009057233 | 04/01/2001 | 14,2 |
| 895 | 2572-BDY | VLUP4X20009057221 | 11/01/2001 | 14,2 |
| 896 | 2573-BDY | VLUP4X20009057214 | 12/01/2001 | 14,2 |
| 630B | 4520-BVL | VLUP6X20009068463 | 09/03/2001 | 14,1 |
| 631B | 5456-BJH | VLUP6X20009058590 | 09/03/2001 | 14,1 |
| 632 B | 6139-BGJ | VLUP6X20009058605 | 09/03/2001 | 14,1 |
| 835 | 3308-BVX | VLUP4X20009068980 | 17/04/2002 | 13,0 |
| 836 | 3774-BVX | VLUP4X20009068954 | 03/05/2002 | 12,9 |
| 898 | 8918-BZR | VLUP4X20009071287 | 24/09/2002 | 12,5 |
| 899 | 8919-BZR | VLUP4X20009071363 | 24/09/2002 | 12,5 |
| 897 | 8917-BZR | VLUP4X20009071268 | 26/09/2002 | 12,5 |

Agaete 14, Urb. Ind. Lomo Blanco

35010 Las Palmas de Gran Canaria

Teléfono: 928 44 85 17

www.laspalmasgc.es

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 840 | 8891-CFS | VLUP4X2000907503 | 19/02/2003 | 12,1 |
| 841 | 8916-CFS | VLUP4X20009075011 | 21/02/2003 | 12,1 |
| 842 | 8465-CLG | VLUP4X20009077565 | 29/07/2003 | 11,7 |
| 843 | 8466-CLG | VLUP4X20009077522 | 29/07/2003 | 11,7 |
| 844 | 8468-CLG | VLUP4X20009077608 | 29/07/2003 | 11,7 |
| 697 | GC-6640-CF | ZCFA80A1002292118 | 13/08/99 | 15,6 |
| 698 | GC-6641-CF | ZCFA80A1002292121 | 13/08/99 | 15,6 |
| 834 | 8904-BHN | ZCFA1GD0002350997 | 17/04/01 | 14,0 |
| 827 | 1678-CFD | ZCFC3572000187040 | 18/02/03 | 12,1 |
| 808 B | 1666-DBG | ZCFC358200D236372 | 29/09/04 | 10,5 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 537 | MOP 20906 | ZCFA1VLK004154668 | 01/12/94 | 20,3 |
| 634 | GC-2786-CB | ZCFC357010D079837 | 12/12/98 | 16,3 |
| 534 | GC-2785-CB | ZCFC357010D079924 | 18/12/98 | 16,3 |
| 635 | GC-2787-CB | ZCFC357010D079740 | 18/12/98 | 16,3 |
| 663 | GC-2788-CB | ZCFC357010D079758 | 18/12/98 | 16,3 |
| 622 | GC-2789-CB | ZCFC357010D79857 | 18/12/98 | 16,3 |
| 646 B | GC-4186-CD | ZCF482G000E000287 | 26/05/99 | 15,8 |
| 689 | GC-8062-CH | ZCFA80A0002304376 | 21/12/99 | 15,3 |
| 690 | GC-7587-CJ | ZCFA80A0002302764 | 25/02/00 | 15,1 |
| 691 | GC-7588-CJ | ZCFA80A0002278438 | 25/02/00 | 15,1 |
| 692 | GC-7589-CJ | ZCFA80A0002278493 | 25/02/00 | 15,1 |
| 693 | GC-6952-CK | ZCFA1RGH002314377 | 02/05/00 | 14,9 |
| 694 | GC-6953-CK | ZCFA1RGH002314378 | 02/05/00 | 14,9 |
| 695 | GC-6954-CK | ZCFA1RGH002314376 | 02/05/00 | 14,9 |
| 620 | 0647-CHG | WJMA1VM000C116338 | 02/05/03 | 11,9 |
| 642 | 9097-DCB | ZCFC298000D251829 | 27/10/04 | 10,4 |
| 643 | 9094-DCB | ZCFC298000D251830R | 27/10/04 | 10,4 |
| 644 | 9093-DCB | ZCFC298000D251833 | 27/10/04 | 10,4 |
| 645 | 9091-DCB | ZCFC298000D251831 | 27/10/04 | 10,4 |
| 837 | 9549-DDP | ZCFA1LJ0202435552 | 03/12/04 | 10,3 |

FLOTA NISSAN

Area de Gobierno y Sostenibilidad

Servicio Municipal de Limpieza

Ref.: AMMN

| UNIDAD | MATRÍCULA | Nº DE BASTIDOR | FECHA | ANTIGUEDAD |
|---|---|---|---|---|
| 637 | GC-2581-BK | VWAL8034VSA381023 | 13/09/95 | 19,5 |
| 638 | GC-2582-BK | VWAL8034VSA380654 | 13/09/95 | 19,5 |
| 683 | GC-1510-BW | VWAKF0558VA770662 | 13/01/98 | 17,2 |
| 682 | GC-1509-BW | VSKTVUR20U0320012 | 13/01/98 | 17,2 |
| 699 | 4784-BDT | VWASBFTL0Y1128588 | 11/01/01 | 14,2 |
| 610 B | 9106-DFF | VWASBFTL043806442 | 03/01/05 | 10,2 |
| 612 B | 9102-DFF | VWASBFTL043807166 | 03/01/05 | 10,2 |
| 627 B | 9091-DFF | VWASBFTL043806435 | 03/01/05 | 10,2 |
| 666 B | 0836-DHD | VWASBFTL043806436 | 08/03/05 | 10,1 |
| 530 B | 6763-DHK | VWANCFTK043419363 | 16/03/05 | 10,0 |
| 619 B | 6032-DFM | VWASBFTL043806434 | 14/05/05 | 9,9 |

FLOTA FORD

| UNIDAD | MATRÍCULA | Nº DE BASTIDOR | FECHA | ANTIGUEDAD |
|---|---|---|---|---|
| 525 | 7153-FVW | WFOLMFE107W6608 | 25/09/07 | 7,5 |
| 524 | 9920-DGZ | WFOLMBE404W38710 | 01/03/05 | 10,1 |

| UNIDAD | MATRÍCULA | Nº DE BASTIDOR | FECHA | ANTIGUEDAD |
|---|---|---|---|---|
| 600 B | 0083-DPT | KNETB24225K188319 | 15/02/05 | 10,1 |
| 824 B | 8600-DPM | KNESD03324K976036 | 07/09/05 | 9,6 |
| 617 B | 8507-DPM | KNESE06325K052880 | 07/09/05 | 9,6 |
| 615 B | 0116-DPT | KNESE06325K058147 | 16/09/05 | 9,5 |

FLOTA PEUGEOT

| UNIDAD | MATRÍCULA | Nº DE BASTIDOR | FECHA | ANTIGUEDAD |
|---|---|---|---|---|
| 606 B | 2290-DFC | VF3ZBRMRB17535744 | 29/12/04 | 10,2 |

Area de Gobierno y Sostenibilidad

- Servicio Municipal de Limpieza

Ref.: AMMN

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 681 | 2265-DFC | VF3ZBRMRB17535643 | 29/12/04 | 10,2 |
| 685 B | 2224-DFC | VF3ZBRMRB17535684 | 29/12/04 | 10,2 |

FLOTA RENAULT

| UNIDAD | MATRÍCULA | Nº DE BASTIDOR | FECHA | ANTIGUEDAD |
|---|---|---|---|---|
| 809 | GC-5437-AS | VS5237000L0002957 | 28/06/90 | 24,8 |
| 603 | GC-9050-BF | VF1T1X30511623812 | 05/10/94 | 20,5 |
| 605 | GC-8969-BJ | VBF1F406M513419237 | 01/08/95 | 19,7 |
| 602 | GC-8968-BJ | VF1F406M513419236 | 01/08/95 | 19,7 |
| 607 | GC-8970-BJ | VF1F406M513484136 | 01/08/95 | 19,7 |
| 818 | GC-6878-BT | VF1BAOG021567466 | 30/06/97 | 17,8 |
| 538 | GC-5790-BG | VF1F4060412359215 | 14/12/98 | 16,3 |
| 801 | GC-3007-CB | VF1BBOEOF19097766 | 18/12/98 | 16,3 |
| 640 | GC-8468-CB | VF1KCODAF19079638 | 27/01/99 | 16,2 |
| 641 | GC-8469-CB | VF1KCODAF19079639 | 27/01/99 | 16,2 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 680 | 2143-DBB | VF1KCNJEF319403464 | 02/09/04 | 10,6 |
| 803 B | 3055-DBB | VF1KCOJEF31611164 | 22/09/04 | 10,5 |

| FLOTA SMART | | | | |
|---|---|---|---|---|
| UNIDAD | MATRÍCULA | Nº DE BASTIDOR | FECHA | ANTIGUEDAD |
| 10 | 5308-CDZ | WMEO1MCO11H121437 | 12/02/03 | 12,1 |
| 11 | 5298-CDZ | WMEO1MCO11H123952 | 12/02/03 | 12,1 |
| 12 | 5299-CDZ | WMEO1MCO11H123798 | 12/02/03 | 12,1 |
| 13 | 5301-CDZ | WMEO1MCO11H123756 | 12/02/03 | 12,1 |

En Las Palmas de Gran Canaria, a 7 de junio de 2.017
El Responsable Técnico
Antonio Manuel Martín De La Nuez

## ANEXO III. EQUIPOS SUJETO A SERVICIO POR LOTES

A continuación, se relaciona el listado de los equipos sujetos a mantenimiento por lotes y localización.

| LOTE 3 | |
|---|---|
| Descripción | Número de unidades |

| | |
|---|---|
| Revisión anual elevadores taller Jinámar | |
| Elevador columnas independientes v. pesado | 1 |
| Elevador dos columnas v. ligero | 1 |
| Elevador dos columnas v. ligero II | 1 |
| Revisión anual elevadores taller Las Torres | |
| Elevador columnas independientes v. pesado | 1 |
| Elevador 4 columnas v. pesado | 1 |
| Elevador dos columnas v. ligero | 1 |
| Servicio de mantenimiento puente grúa y grúas sobre camión | |
| Descripción | |
| Revisión anual grúas sobre camión | 2 |
| Revisión anual puente grúa taller Las Torres | 1 |
| Revisión anual camión-grúa portacoches | 1 |

| | |
|---|---|
| LOTE 4 | |
| Servicio de mantenimiento equipos de limpieza a alta presión de taller | |

| Descripción | Pr unitario | IGIC | Pr unit (c IGIC) | % acumulado | |
|---|---|---|---|---|---|
| Equipo Karcher modelo 13/20 en taller Jinámar | 1862.14 | 130.36 | 1992,5 | 50% | A |
| Equipo Karcher modelo 13/20 en taller Las Torres | 1862.14 | 130.36 | 1992,5 | 100% | B |

A continuación, se relaciona el listado de los consumos.

| LOTE 5<br>Tapizados | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Descripción | Pr unitario | IGIC | Pr unit (c IGIC) | % acumulado | |
| Tapizado completo asiento conductor v. pesado | 126.86 | 8.89 | 135,75 | 53% | A |
| Tapizado completo asiento acompañante v. ligero | 48.83 | 3.42 | 52,25 | 73% | |
| Tapizado completo asiento central v. pesado | 126.86 | 8.89 | 137,75 | 89% | B |
| Tapizado completo asiento acompañante v. pesado | 126.86 | 8.89 | 135,75 | 92% | |
| Tapizado completo asiento conductor v. semipesado | 93.69 | 6.56 | 100,25 | 94% | |
| Tapizado completo asiento central v. semipesado | 93.69 | 6.56 | 100,25 | 97% | C |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tapizado completo asiento acompañante v. ligero | 93.69 | 6.56 | 100,25 | 99% | |
| Tapizado completo asiento conductor v. ligero | 48.83 | 3.42 | 52,25 | 100% | |

En Las Palmas de Gran Canaria, a 7 de junio de 2.017

El Responsable Técnico

Antonio Manuel Martín De La Nuez